

I
- - -
U
- - -
A
- - -
V

Università Iuav
di Venezia

UNITÀ DI RICERCA
INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITÀ:
IL PROGETTO
SOSTENIBILE NELLA
COSTRUZIONE DEI
PAESAGGI ITALIANI
CONTEMPORANEI

SBD ARCHIVIO
PROGETTI

FACOLTÀ DI
ARCHITETTURA

LAUREA SPECIALISTICA
IN ARCHITETTURA
DEL PAESAGGIO

LABORATORIO
INTEGRATO 3B

COSTANTI- NO DARDI

**Lo sguardo di Nino Dardi
sulle infrastrutture**

**12.4 > 5.5.2011
cotonificio
veneziano
aula Gino Valle
Dorsoduro
2196 Venezia**

mostra

a cura di Serena Maffioletti
e Claudio Mistura

inaugurazione

12 aprile 2011 ore 10.00
introduce Amerigo Restucci



La cura dell'Unità di ricerca Infrastrutture per la mobilità: il progetto sostenibile nella costruzione dei paesaggi italiani contemporanei, Università Iuav di Venezia, è programmato per il giorno 12 aprile 2011 un incontro dedicato alla riflessione sul progetto dell'interazione tra paesaggi e infrastrutture della mobilità. Si tratta di un incontro che ha soprattutto il senso di un colloquio tra persone e istituzioni interessate a questo tema, importante e complesso dai punti di vista sia teorico sia operativo. La giornata (h. 10-17) è focalizzata su due centri di riflessione, che caratterizzano i contributi della mattina e del pomeriggio.

La giornata è introdotta da due mostre.

La mostra Lo sguardo di Nino Dardi sulle infrastrutture rivisita l'ampia ricerca che negli anni '60-'70 questo Maestro dell'architettura italiana dedica agli spazi della mobilità e all'esplorazione per essi di un progetto territoriale e figurativo che li connota come luoghi riconoscibili della contemporaneità. Nella mostra, realizzata in collaborazione con l'Archivio Progetti presso le cui strutture si trova il Fondo Archivistico Costantino Dardi, sono presenti non solo progetti di stazioni di servizio e sosta, alberghi e motel autostradali proposti e realizzati per AGIP, ma anche progetti di ridefinizione di piccole stazioni ferroviarie e tracciati stradali.

Se la riflessione di Nino Dardi mira alla qualità architettonica e all'identità dei luoghi attraverso un processo compositivo teso tra tipizzazione e variazione e attraverso l'espressione di tecnologie contemporanee, oggi un'attenzione a più stratificate relazioni territoriali e paesaggistiche apre a nuovi spunti, che il Laboratorio integrato 3B della Laurea specialistica in architettura del paesaggio (Proff. Mario Virano, Serena Maffioletti, Bruno Zan, Paolo Cecon, Dario Trabucco, Far, Università Iuav di Venezia) ha inteso cogliere e sviluppare. Per il laboratorio sono state scelte tre aree di servizio lungo l'Autostrada A4 (Limenella, Bazzera, Duino) come campi di sperimentazione di un approccio che, superando la condizione di "non luoghi" propria di questi spazi, li interpreta come dispositivi di contatto formale e funzionale con i paesaggi attraversati, come finestre attraverso cui il turista si affaccia in un brano di territorio in cui il nostro paese si rappresenta. Nuove condizioni si pongono oggi come basi opportune per una riflessione aperta su questo tema, importante per una nazione che non può che valorizzare il proprio patrimonio naturale e culturale, prevalentemente accessibile proprio attraverso la rete autostradale.

All'apertura delle due mostre segue un seminario articolato in due capitoli tematici. Nella mattina saranno affrontati con approccio teorico e respiro documentale alcune tappe del dibattito internazionale e i principali contributi offerti sul tema del rapporto tra progetto di paesaggio e delle infrastrutture, evidenziando prospettive diverse che spaziano dal paesaggio infrastrutturale al paesaggio come infrastruttura, come rete di relazioni. Il pomeriggio, introdotto da una riflessione sulle proposte per gli spazi autostradali avanzate dal paesaggista Piero Porcinai, sarà dedicato a esperienze di progettazione paesaggistica per strade e autostrade in Italia e all'estero. Saranno presentate anche ricerche sviluppate nello Iuav: il ridisegno di due strade del Veneto – la Romea SS305 e la Tangenziale di Mestre – e di alcune aree di sosta/servizio dell'Autostrada A4 – Limenella, Bazzera, Duino. I progetti di ridisegno delle due strade venete sono stati elaborati dall'Unità di ricerca e da laboratori didattici nella prospettiva di un più forte radicamento nei caratteri dei paesaggi attraversati e di più aggiornate prestazioni funzionali: la tangenziale di Mestre come "gran viale" metropolitano, la Romea come strada a forte vocazione locale e turistica.

12.4 > 5.5.2011 Sala espositiva Gino Valle

LO SGUARDO DI NINO DARDI SULLE INFRASTRUTTURE

mostra a cura di Serena Maffioletti e Claudio Mistura

inaugurazione ore 10.00 introduce Amerigo Restucci, rettore Università Iuav di Venezia

12 > 15.4.2011 atrio

FINESTRE SUL PAESAGGIO DEL NORD-EST: TRE AREE DI SOSTA AUTOSTRADALI

Progetti del Laboratorio integrato 3B laurea specialistica in Architettura del paesaggio

mostra a cura di Marialuisa Dus e Alice Pesce

inaugurazione ore 10.15 introduce Giancarlo Carnevale, preside facoltà di Architettura
docenti del laboratorio Serena Maffioletti, Mario Virano, Paolo Cecon, Dario Trabucco, Bruno Zan

12.04.2011 auditorium, ore 10.30

PAESAGGI E INFRASTRUTTURE: RELAZIONI POSSIBILI

convegno a cura di Serena Maffioletti, Roberto Sordina, Massimo Venturi Ferriolo, Mario Virano

MATTINO

saluti

AMERIGO RESTUCCI Rettore dell'Università Iuav di Venezia

GIANCARLO CARNEVALE Preside facoltà di Architettura, Università Iuav di Venezia

intervengono **MARC AUGÉ** antropologo Scuola di Alti Studi delle Scienze sociali, Parigi **RENATO BOCCHI** Università Iuav di Venezia

GIOVANNI CASTELLUCCI AD Autostrade per l'Italia e Atlantia spa **NICO LUCIANI** Fondazione Benetton Studi Ricerche **ENZO SIVIERO** Università Iuav di Venezia

11.00 prima parte

presiede **MARCO TAMARO** Fondazione Benetton Studi Ricerche

interventi **MASSIMO VENTURI FERRIOLO** Politecnico di Milano *Possiamo considerare il paesaggio un'infrastruttura?* **DANIELA PERROTTI**

Larep - ENSP Versailles *Fra le ragioni del paesaggio e quelle dell'infrastruttura: Paysage-Infrastructure o della dimensione infrastrutturale del paesaggio*

11.00 buffet

POMERIGGIO

14.00 seconda parte

presiede **ETTORE DE LA GRENNELAIS** ANAS spa

interventi **LUIGI LATINI** Università Iuav di Venezia *Pietro Porcinai e l'autostrada del Brennero. Esplorazioni di un paesaggista italiano*

GABRIELE PAOLINELLI Università degli Studi di Firenze *La progettazione paesaggistica: l'Autostrada Tirrenica nella Maremma* **ROBERTO SORDINA** Università Iuav di Venezia *Ricompone antiche e nuove strade* **SERENA MAFFIOLETTI** Università Iuav di Venezia *Da Nino Dardi ad oggi: le aree di servizio delle autostrade italiane nel futuro delle reti europee* **EMILIA WANDERLING** Autogrill Italia *"Progettare per tutti": progetti di Autogrill Italia* **MARIO VIRANO** Università Iuav di Venezia *Le aree di servizio autostradale tra locale e globale*